



## Startschranke STSc

Es gibt insgesamt 6 Typen von der Startschranke STSc. Grundsätzlich unterscheidet man zwischen manuellen und automatischen Startschranken, Anzahl der Kontakte, sowie Startschranken mit oder ohne Sprechverstärker:



Startschranke mit einem Kontakt



Startschranke mit zwei Kontakten

### **Manuell (M):**

Der Startstab bleibt nach dem Start offen. Die Rückstellung erfolgt manuell. Der Vorteil dieser Variante ist, daß keine Fehlimpulse ausgelöst werden, wenn der Startstab erst kurz vor dem Rennen zurückgestellt wird.

### **Automatik (A):**

Der Startstab wird nach dem Start automatisch zurückgestellt (Zurückstellung durch Federkraft). Der Vorteil dieser Variante ist, daß diese Startschranke auch bei Starts ohne einen Starter verwendet werden kann (z.B. Selftimer SF2).

### **1 Kontakt (1):**

Die Startschranke hat einen potentialfreien Ausgang, d.h. man kann ein Zeitmeßgerät anschließen.

### **2 Kontakte (2):**

Die Startschranke hat zwei potentialfreie Ausgänge (einen für Hauptzeitmessung, einen für Hilfszeitmessung). Jeder Ausgang hat einen separaten Schalter. Die Startschranke mit zwei Kontakten ist für Rennen der FIS zugelassen.

### **Sprechverstärker (S):**

Die Startschranken können einen Sprechverstärker eingebaut haben. An die Startschranke mit eingebauten Sprechverstärker kann man eine Sprechgarnitur Q34 anstecken. Dadurch kann man über die Auslöseleitung (Impulsleitung) mit dem Zeitmesser (Sprechgarnitur angesteckt am Zeitmeßgerät) sprechen, eine zusätzliche Sprechleitung ist also nicht nötig.

Folgende Startschrankentypen sind erhältlich:

- STScM1S:** + Startschranke mit Sprechverstärker  
+ 1 Kontakt für das Zeitmeßsystem  
+ manuelle Stabrückstellung
- STScM2S:** + Startschranke mit Sprechverstärker  
+ 2 Kontakte für zwei unabhängige Zeitmeßsysteme  
+ manuelle Stabrückstellung  
+ Zugelassen für Rennen der FIS
- STScM1:** + Startschranke ohne Sprechverstärker  
+ 1 Kontakt für das Zeitmeßsystem  
+ manuelle Stabrückstellung
- STScA1S:** + Startschranke mit Sprechverstärker  
+ 1 Kontakt für das Zeitmeßsystem  
+ automatische Stabrückstellung
- STScA2S:** + Startschranke mit Sprechverstärker  
+ 2 Kontakte für zwei unabhängige Zeitmeßsysteme  
+ automatische Stabrückstellung  
+ Zugelassen für Rennen der FIS
- STScA1:** + Startschranke ohne Sprechverstärker  
+ 1 Kontakt für das Zeitmeßsystem  
+ Automatische Stabrückstellung  
+ wird vorwiegend für den Selftimer SF2 eingesetzt

